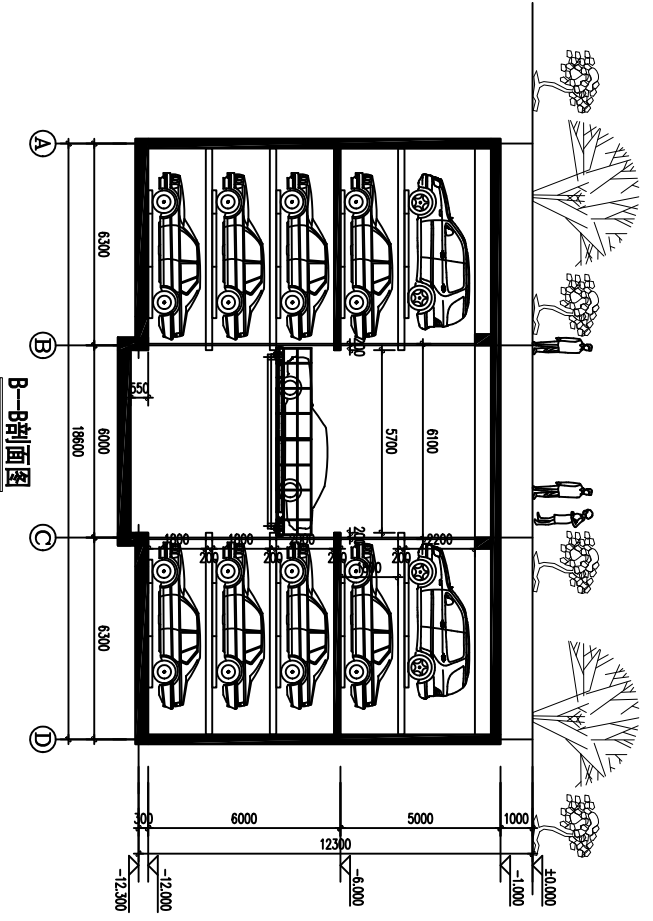


A-A剖面图
1:100



B-B剖面图

方案设计说明:

- 1, 本机械车库设计采用全自动仓储式平面移动类停车设备; 并依据机械式停车设备如下有关标准、法规执行设计:
 - ① GB 17907-1999 《机械式停车设备通用安全要求》
 - ② JB/T 8713-1998 《机械式停车设备类别、型式与基本参数》
 - ③ JB/T 10545-2006 《平面移动类机械式停车设备》
- ④ 建筑方案图纸实际条件及甲方的基本要求
- 2, 本机械车库共设置两套系统: 建筑层数为地下5层(土建2层), 总计166个机械车位;
- 3, 机械车库共设置2个直接主升降机电入口及1个辅助升降机电入口, 搬运器上带转盘, 可在车库内实现掉头, 使车辆出入库直线分流无交叉作业, 提高连续存取车效率;
- 4, 机械车库每套系统分别由辅助升降机、中心升降机、智能搬运器、转盘、出入口设备、电控系统、监控系统、收费系统等组成;
- 5, 机械车库区域为全钢筋混凝土及钢结构混合形式;
- 6, 停车存取形式采用梳叉型交换;
- 7, 机械车库内部设置回路监控、收费管理和计算机控制系统。

方案设计主要参数:

序号	项目	参数
1	车库类型	全自动仓储式平面移动类机械立体停车设备
2	设备型号	PPY166D-1D
3	停车位数量	总车位数: 166个 (其中SUV车32个车位)
4	停车尺寸 (长×宽×高)	≤5.2m×1.90m×1.55(1.85)m
5	停车重量	≤2200kg/辆
6	停车方式	单排
7	进出型式	前进入库, 前进出库
8	搬运型式	第三代SiLoma t技术
9	控制方式	中控室集中控制, PLC自动控制
10	操作方式	IC卡自动/触摸屏自动/手动
11	监控系统	回路监控系统(中控室监控整个库运行)
12	管理系统	计算机管理及收费系统
13	供电要求	AC380V 50HZ, 三相五线制 双路供电, 自动切换